

2017 FORMULA 1

GRAN PREMIO DE ESPAÑA PIRELLI

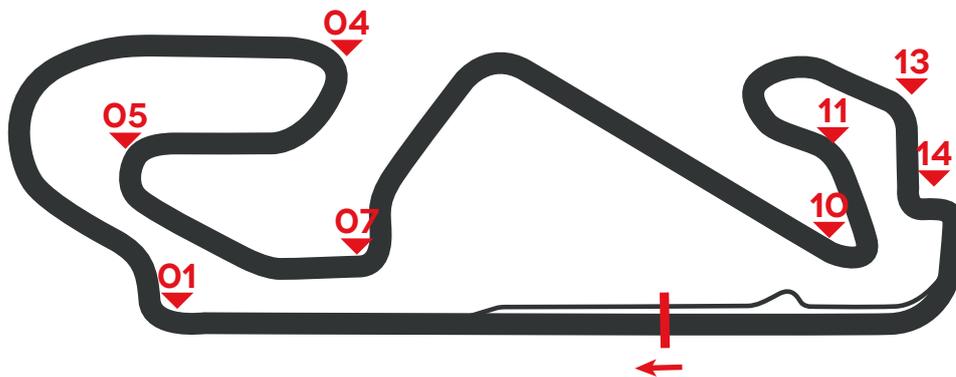
CATEGORIA DI FRENATA **MEDIUM**

TEMPO SPESO IN FRENATA **18%**



CARTA D'IDENTITÀ
DEI CIRCUITI
12-14 MAG 2017

 **brembo** DATA



È il circuito maggiormente utilizzato per i test invernali e quindi molto conosciuto da team e piloti. Il livello di aderenza della pista è sempre molto elevato e, con circa il 18% del tempo speso in frenata, è da considerarsi mediamente impegnativo per i freni. I rettilinei presenti consentono, comunque, uno smaltimento termico efficace tra una frenata e la successiva. La frenata più impegnativa è costituita dalla curva in discesa chiamata ELF, che raggiunge una decelerazione superiore ai 4,5 g.

DATI CIRCUITO

Lunghezza: **4.655 m** - Numero di giri: **66**
Numero di frenate: **8**

IMPORTANTE

Per l'impianto frenante la **CURVA 01*** risulta essere la più impegnativa

In caso di pubblicazione dei dati, siete gentilmente invitati a citare la fonte Brembo.

01*		
Velocità iniziale	324	(Km/h)
Velocità finale	151	(Km/h)
Spazio di frenata	50	(m)
Tempo di frenata	1,70	(sec)
Decelerazione massima	4,8	(g)
Carico pedale max	154	(Kg)
Potenza frenante	2401	(Kw)

07		
Velocità iniziale	267	(Km/h)
Velocità finale	146	(Km/h)
Spazio di frenata	35	(m)
Tempo di frenata	1,48	(sec)
Decelerazione massima	4,6	(g)
Carico pedale max	154	(Kg)
Potenza frenante	2051	(Kw)

13		
Velocità iniziale	229	(Km/h)
Velocità finale	141	(Km/h)
Spazio di frenata	26	(m)
Tempo di frenata	1,23	(sec)
Decelerazione massima	3,8	(g)
Carico pedale max	129	(Kg)
Potenza frenante	1469	(Kw)

04		
Velocità iniziale	292	(Km/h)
Velocità finale	146	(Km/h)
Spazio di frenata	42	(m)
Tempo di frenata	1,89	(sec)
Decelerazione massima	4,5	(g)
Carico pedale max	144	(Kg)
Potenza frenante	2098	(Kw)

10		
Velocità iniziale	309	(Km/h)
Velocità finale	82	(Km/h)
Spazio di frenata	65	(m)
Tempo di frenata	2,57	(sec)
Decelerazione massima	4,8	(g)
Carico pedale max	160	(Kg)
Potenza frenante	2395	(Kw)

14		
Velocità iniziale	170	(Km/h)
Velocità finale	94	(Km/h)
Spazio di frenata	22	(m)
Tempo di frenata	1,46	(sec)
Decelerazione massima	3,2	(g)
Carico pedale max	116	(Kg)
Potenza frenante	973	(Kw)

05		
Velocità iniziale	261	(Km/h)
Velocità finale	100	(Km/h)
Spazio di frenata	46	(m)
Tempo di frenata	2,18	(sec)
Decelerazione massima	4,2	(g)
Carico pedale max	139	(Kg)
Potenza frenante	1812	(Kw)

11		
Velocità iniziale	219	(Km/h)
Velocità finale	126	(Km/h)
Spazio di frenata	27	(m)
Tempo di frenata	1,48	(sec)
Decelerazione massima	4,2	(g)
Carico pedale max	148	(Kg)
Potenza frenante	1553	(Kw)